

Tekst: Damian Borowik | www.RallyShop.pl



CZY LECI Z NAMI PILOT?

Pilot w samochodzie rajdowym jest równie ważny jak kierowca, a jego praca decyduje nie tylko o wyniku na odcinku specjalnym, lecz także o bezpieczeństwie załogi. Wszyscy pamiętamy wypadek Roberta Kubicy podczas Rallye du Var sprzed roku, kiedy to źle podyktowany zakręt doprowadził do wypadnięcia z trasy zakończzonego pożarem samochodu. Pracę pilota ułatwia cały szereg różnych akcesoriów, które w skrótowy sposób opiszemy poniżej.

Halda

Pomiar czasu i odległości oraz śledzenie przebiegu trasy to jedne z najważniejszych zadań pilota. Jego pracę w tym zakresie ułatwiają haldy lub, jak kto woli, metromierze albo odległościomierze. Zasadniczą funkcją haldy jest mierzenie odległości pozostaje do mety odcinka. Podstawowa, solidna wersja urządzenia to koszt około 600–700 zł, ale dokładając kilkaset złotych, możemy otrzymać dużo bardziej funkcjonalną wersję, która pozwoli nam odczytać chwilowy pomiar czasu, średnią prędkość, a także zliczy i odmierzy nam wybrany dystans, a wszystko przy precyzji pomiaru do 1 metra. Najbardziej zaawansowane haldy swoją funkcjonalnością zbliżają się do komputerów pokładowych. Te urządzenia działają w oparciu o pomiar dokonywany czujnikami magnetycznymi lub impulsacyjnymi, natomiast nowocześniejsze urządzenia opierają się na odczycie za pomocą modułu GPS, który pozwala uniknąć przekłamań w trasie spowodowanych uślizgami kół. Halda jest urządzeniem powszechnie używanym w każdym rodzaju rajdów, wliczając w to rajdy terenowe. Trudno wyobrazić sobie

pokonywanie długich odcinków Rajdu Dakar bez możliwości śledzenia długości trasy. W przypadku awarii urządzenia przejazd dalszej części trasy odbywa się niemal po omacku.

Interkomy

Pomiar czasu i odległości to jedno, rzetelne przekazanie kierowcy opisu trasy – drugie. Ważne, aby komunikacja przebiegała w sposób niezakłócony. O prawidłową łączność dbają interkomy topowych firm jak Peltor czy Sparco. Przy ogłuszającym ryku silnika pracującego na wysokich obrotach należy zadbać, by słuchawki w wysokim stopniu wygłuszały odgłosy zewnętrzne, natomiast nagłaśniały komendy pilota. O istocie notatek pilota nie trzeba nikogo przekonywać. Podstawowe zestawy interkomów, składające się z wzmacniacza (centralki) oraz słuchawek, to koszt rzędu 600 zł. Warto jednak zastanowić się nad urządzeniami wyższej klasy, które nie tylko zapewnią lepszą jakość dźwięku, ale i pozwolą na rozbudowanie systemu komunikacji o dodatkowe urządzenia, takie jak telefon komórkowy czy kamera on-board.

Strój

Jeżeli chodzi o strój pilota rajdowego, w zasadzie nie różni się on zasadniczo od stroju kierowcy, a wyznacznikiem kroju czy użytego materiału są wymagania homologacyjne i kwestie wizerunku załogi rajdowej. Pewnym novum jest budowa butów. O ile w przypadku budowy obuwia dla kierowcy ważne jest, by miały stosunkowo ciekawą podeszwę pozwalającą „czuć” pedały samochodu, tak buty pilota mogą mieć grubsze, bardziej odporne na wodę podeszwy. Praktycznym powodem takiego rozwiązania są niejednokrotnie trudne warunki odcinka specjalnego, kiedy pilot musi szybko opuścić kabinę i wypchnąć rajdówkę z błota czy zmienić koło. Różnicą są także regulacje dotyczące homologowanych rękawic, które dla pilotów nie są obowiązkowe. Ciekawą nowością są, wprowadzone w tym roku na rynek przez Sparco, rękawice Co-Driver wykonane z niepalnego nomexu, ale pozbawione palców oraz pokryte po wewnętrznej stronie gumożywicą. Wszystko to nie tylko możliwe chroni przed poparzeniami w razie pożaru, ale jednocześnie nie utrudnia pracy pilota, w tym przerzucania kartek notatnika z zapisem trasy.

Dodatковым usprawnieniem są dwa paski łączące sąsiednie palce, co ułatwia szybkie zdjęcie rękawic, kiedy pilot musi pospiesznie opuścić kokpit samochodu.

Inne akcesoria

Firmy Sparco, OMP czy Sabelt zadbały o dobrą organizację pracy pilota, dodając do swojej oferty akcesoria ułatwiające sporządzanie i odczyt notatek. Przy surowym wnętrzu samochodu rajdowego pozbawionego „szufladek” notatnik czy długopisy mogłyby „latać” po samochodzie, stanowiąc zagrożenie dla załogi. Siatka na drzwi oraz wieszak na długopisy zapobiegają temu problemowi. Aby ułatwić odczyt notatek przez pilota, montuje się na podłodze samochodu specjalną antypoślizgową podstopnicę, która ustawiona pod odpowiednim kątem pozwoli trzymać notatnik na kolanach, odciążając stawy skokowe. Lampka angielskiej firmy Lab Craft o elastycznym ramieniu ułatwi pracę pilota podczas nocnych rajdów lub pokonywania słabo nasłonecznionych odcinków. Trudno także wyobrazić sobie pilota bez wygodnej torby, w której znajdują się przybory do pisania, notatnik, dokumenty czy nawet laptop.

OKIEM EKSPERTA



Jakub Tomczyk
www.RallyShop.pl

– Producenci sprzętu sportowego zwracają szczególną uwagę na dużą rolę pilota w rajdach samochodowych. Urządzenia pomiarowe oraz inne akcesoria cechują się wysoką jakością wykonania, a przede wszystkim ich trwałością i praktycznością. Haldy i inne urządzenia elektroniczne ujęliśmy w tekście jedynie przykładowo, warto zwrócić także uwagę na cały szereg innych produktów takich jak stopery czy rozbudowane systemy komunikacyjne. Wszystko to pozwala nie tylko na sprawne pokonanie odcinka rajdu, ale także na przygotowanie samochodu i załogi do sportowej rywalizacji w czasie treningu.



fot. materiały prasowe

■ Już na pierwszy rzut oka widać, że buty dla pilota wyraźnie różnią się od tych, w których podróżuje kierowca. Najważniejszą różnicą jest grubsza podeszwa pomagająca w „interwencjach” na trasie rajdu.



fot. Sparco

■ Znani z zamykania do estetyki Włosi nawet z podstopnicy dla pilota potrafia zrobić designerski produkt.



fot. materiały prasowe



fot. materiały prasowe

■ W ofercie firmy Terratrip – jednego z czołowych producentów hald – znajdziemy zarówno bardzo proste modele, jak i takie, które swoimi funkcjami dorównują zaawansowanym komputerom pokładowym.



fot. materiały prasowe



fot. materiały prasowe

■ Uzupelnieniem danych z haldy są czasy, które pilot może mierzyć stoperem z dużym wyświetlaczem i obudową ułatwiającą chwyt i obsługę.



fot. materiały prasowe

■ Wydawałoby się, że zeszyt na notatki to banalna sprawa, jednak także w tej materii producenci akcesoriów rajdowych zadbał o produkty dokładnie dopasowane do potrzeb pilotów.



fot. Sparco

■ W przypadku rękawiczek dla pilota o wygodzie ich użytkowania decydują często drobiazgi takie jak paski między palcami pozwalające błyskawicznie ściągnąć rękawicę.

REKLAMA

www.RallyShop.pl

CRONIC ul. Włocławska 94 87-100 Toruń tel. (+48) 56 652 12 12

KLATKI BEZPIECZEŃSTWA

CUSTOM AGES



BEZPIECZNE ZBIORNIKI PALIWA

ATL FUEL CELLS

FIA APPROVED



CHŁODNICE OLEJU

Setrab



WYŚWIETLACZE WIELOFUNKCYJNE

Race Technology

